

이지콘(주)자동 절체 스위치

ATS V24

ATS-V24(200A 4P)만의 좋은 점~~

기존 ATS는 제어 메카니즘이 옆에 별도로 크게 구성되어 있으며, 기계적인 요소가 많아 고장이 많이 발생합니다. 당사 ATS-V24는 **본체 내 접점에** 제어 메카니즘을 구성하여 **사이즈가 최소화** 되었으며, 고장의 요소가 적어졌습니다.



ATS-V24



당사 기존제품

제어메카니즘

ATS를 제어하기 위하여 많은 선으로 제어회로를 구성하여 연결하고 있으나, 당사 ATS-V24는 **4C 단일케이블**로만 연결하여 **패널 전면에서 제어**가 가능합니다.

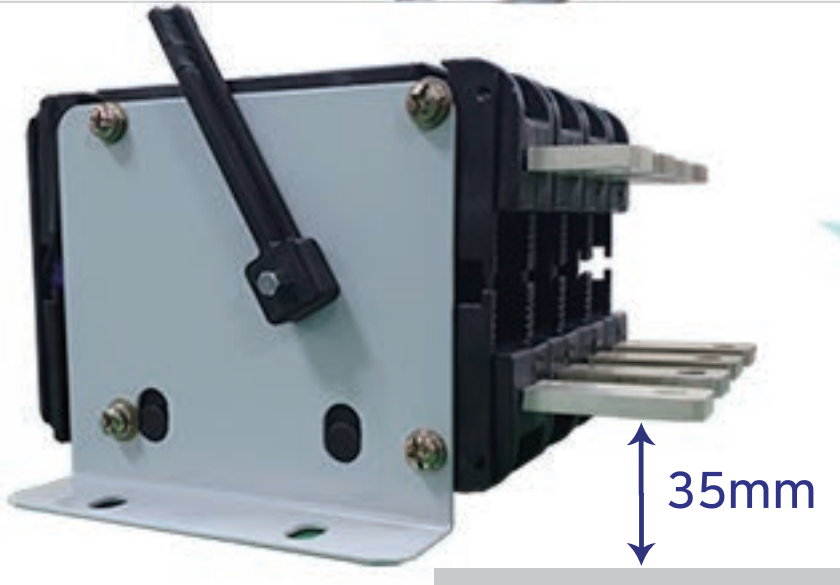


이지콘(주)의 **ATS-V24**는 이런 점이 다릅니다!!



제어판
연결선

컨트롤러 내장형으로 메인 선 연결로 제어회로 구성이 완료되고, 제어판 연결은 4C 단일 케이블 연결로 쉽습니다.



부착면과 단자가 높아 부착면과의 단락을 하지 않습니다.



ATS 고정 브라켓이 단단하여 전선을 연결하여도 흔들리지 않습니다.

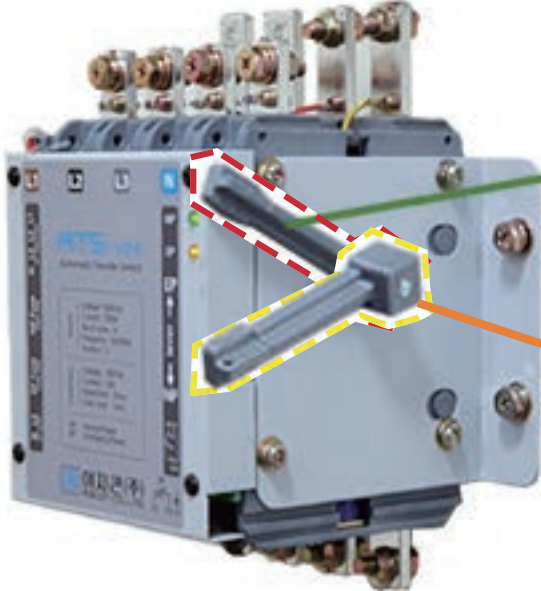


상간 절연판을 설치하여 상간 단락 사고를 방지하여 안전합니다.



수동 레버

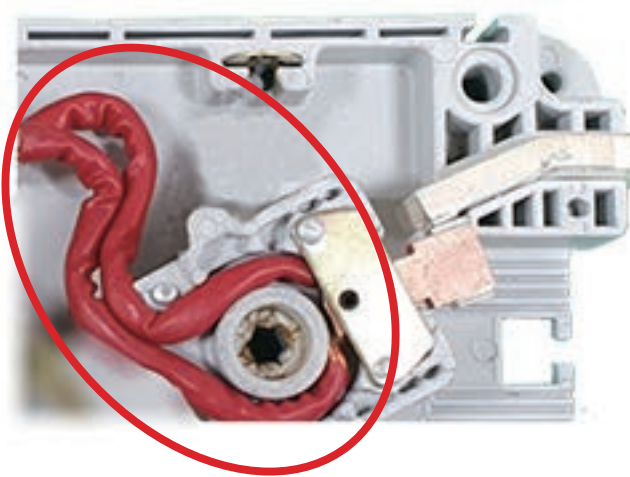
주 접점 스위치 위치를 무접촉 감지하여 파손을 방지하며, 조작 레버가 부착되어 있어 수동 절체가 쉽습니다.



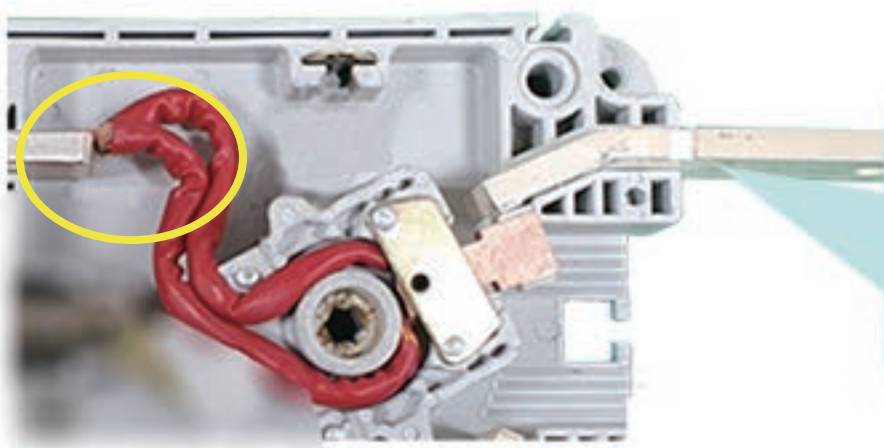
비상전원(EP)시 수동레버 위치

상용전원(NP)시 수동레버 위치

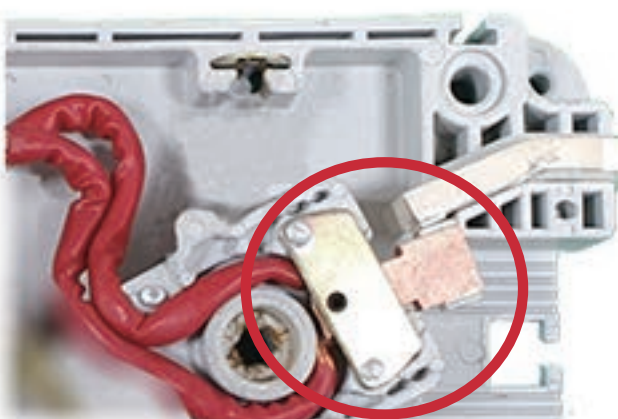
절체 상태 표시를 수동 레버를 사용하여 쉽게 확인 가능합니다.



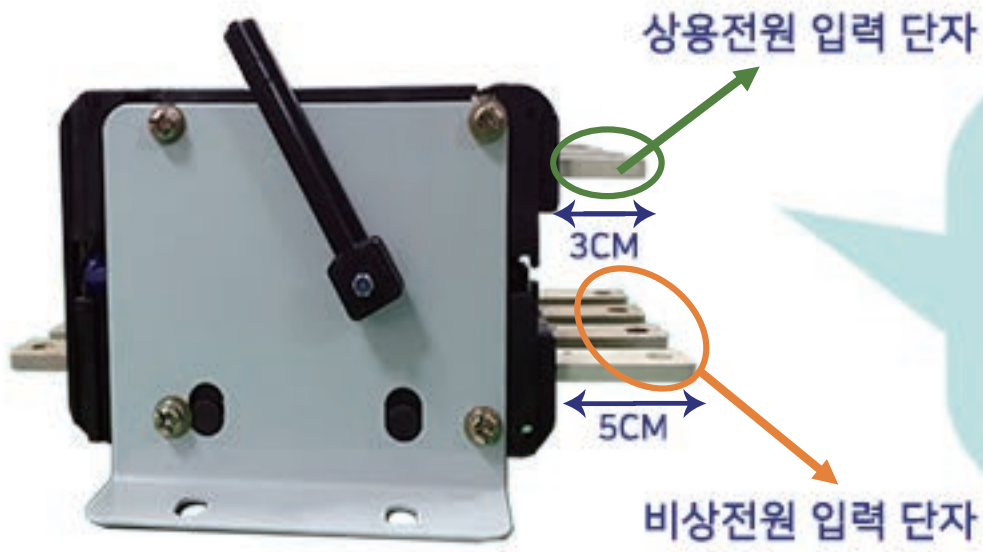
동작 메카니즘을 접점 내부에 넣어 고장 요소를 없앴으며, 간단하며 크기가 작습니다.



가동 접점과 부하단자 연결은 편조선을 용접하여 열 발생을 최소화 했습니다.



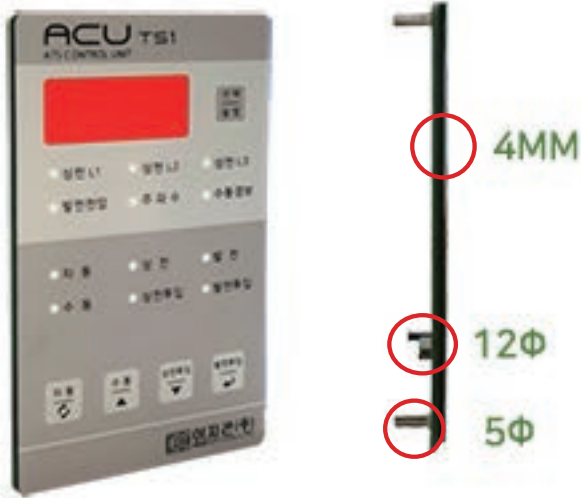
부하측에 1개의 접점 절체 방식으로 완벽한 절체로 잔류 부하 전압으로 인한 아크를 차단하여 안전합니다.



상전과 발전 단자의 크기에 차이를 두어 전선 연결을 편리하게 했습니다.



MCCB와 단자 간격이 같아 부스바로 바로 연결이 가능합니다.



제어판은 4mm로 얇고 작으며, 설정과 제어가 가능합니다. 제어판 부착은 5Φ 4개와 12Φ 1개의 홀로 취부가 간단합니다.



상전, 발전 전압 표시 및 상전 3상 결상/저전압/정전을 감지하여 발전기 시동 접점을 갖추었습니다.



ACU 본체에 전원 입력 상태 표시 램프를 갖추어 FUSE 손상 확인이 가능합니다.