ECP-PF3 간단 설명서

1. 외형 및 규격

제어전원	8 ~ 32Vdc
MPU 검출 방식	0~7,000 Hz, 5~20 Vac
충전기 입력	220Vac 단상 80W
충압펌프 운전전원	380Vac 3상 35KW
충압펌프용 차단기	3P, 10A
크　　기 (mm)	W400 x H300 x D250
방진 마운트	W336 x H140/10Φ 4Holes
엔진 시동 대기시간 및 예열시간	7 sec
자동 시동 시 반복시동과 정지시간	7sec
시동/정지/예열 출력 접점 용량	30Adc
엔진펌프/충압펌프 운전 접점 용량	10Adc
충전기 출력 전압	변경가능
무　　게	약 12kg
고정방식	탑재형

2. ECU-PC5 메뉴 설정 방법

( )안의 값은 초기값

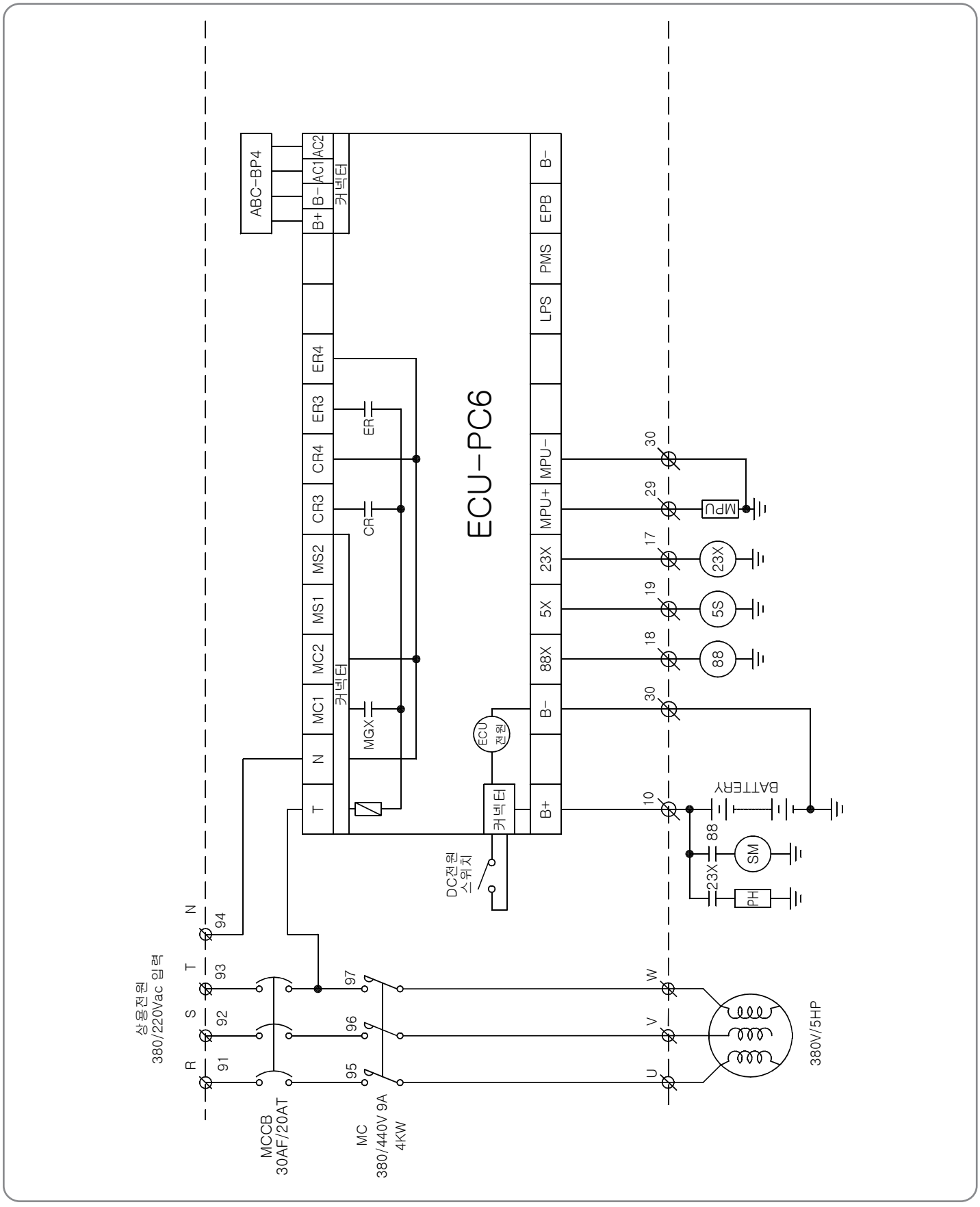
표시	설정메뉴	값
1	DC 전압 선택 [V]	(12)/24
2	과방전 설정 [%]	70~(80)~100
3	엔진 정지 방식	(ETR) / ETS
4	링 기어 수 [RPM]	1~(100)~999
5	자동 엔진 정지	(YES) / NO
6	OSS,WTS,OPS고장 정지	(YES) / NO
7	예열 필요	(YES) / NO
8	엔진 종류	(디젤) / 가솔린
9	수동 알람	(YES) / NO
A	DC 전압 교정 [V]	-50~(0)~50
b	DC 전류 교정 [V]	-50~(0)~50
c	AC 전압 교정 [V]	-50~(0)~50
d	OPS사용OPS_Use	(YES) / NO

설정 방법

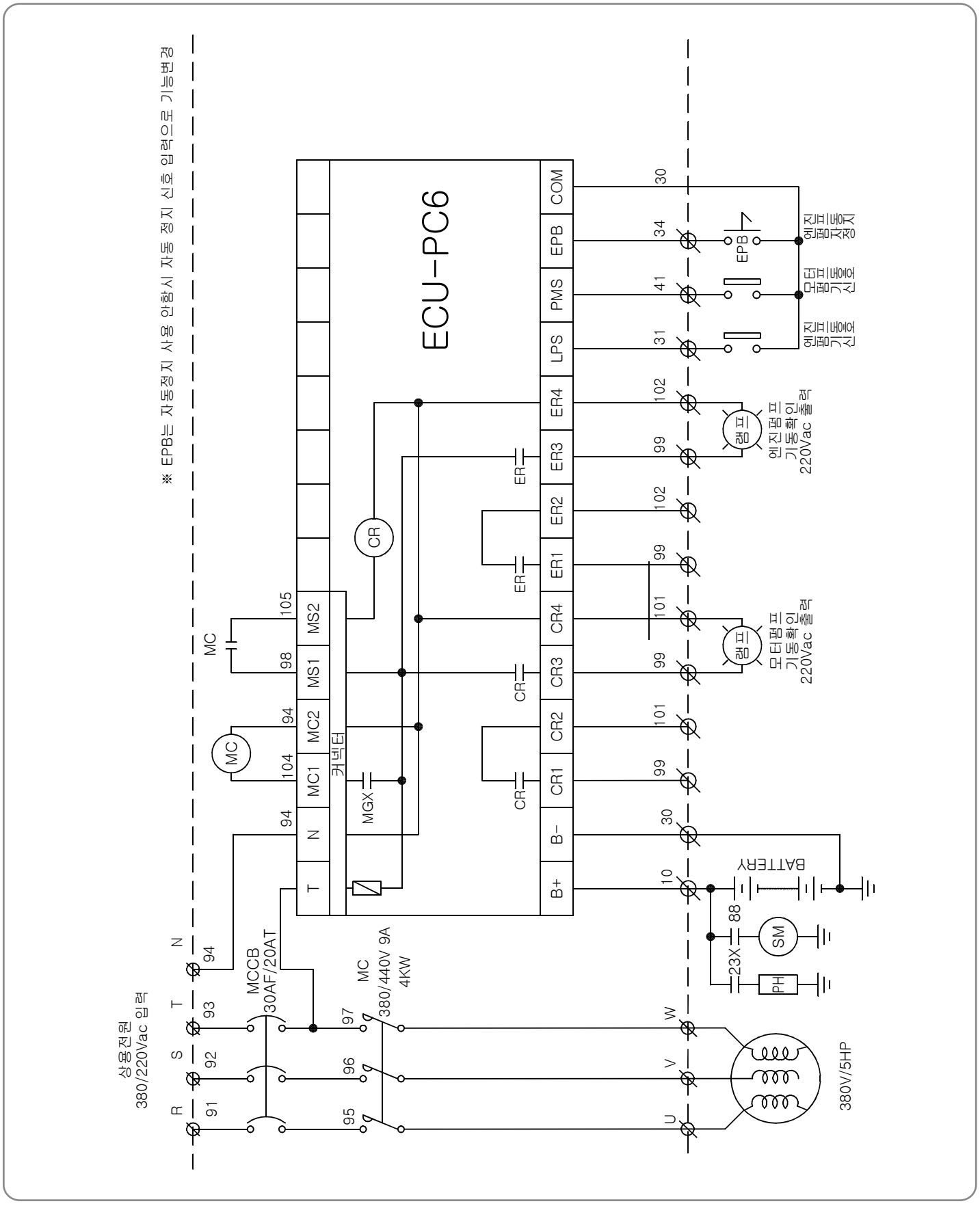
1. 설정 모드 진입	(1)번을 2초간 누른다.
2. 설정 모드 표시	화면에 1.24가 나타난다.
3. 설정 메뉴 선택	(4)번 ▼ 버튼을 짧게 누른다.
4. 설정 메뉴 표시	2.Etr 표시된다.
5. 변경모드 진입	(1)번 버튼을 짧게 누른다.
6. 변경모드 표시	2. Etr 부분이 깜빡인다.
7. 설정변경 모드	(3)번 또는 (4)번을 눌러 Etr에서 Ets로 변경되도록 한다.
8. 설정변경 저장	(5)번을 짧게 누르면 깜빡임이 멈춘다.
9. 운전모드 진입	(5)번을 다시 짧게 한번 누른다.
10. 운전모드 표시	"0"이 표시 되면서 전압램프가 점등 된다.

* 엔진 정지방식 설정을 설명함, 다른 메뉴 설정은 설명서 참고하시기 바랍니다.

3. 엔진 결선도


ECU-PC6
ABC-BP4
B+
B-
AC1
AC2
커넥터
T
N
MC1
MC2
MS1
MS2
CR3
CR4
ER3
ER4
B+
B-
88X
5X
23X
MPU+
MPU-
LPS
PMS
EPB
B-
ER
CR
MGX
ECU 전원
DC전원 스위치
BATTERY
MPU
23X
5S
88
SM
PH
30
29
17
19
18
30
10
삼용전원 380/220Vac 입력
R
S
T
N
91
92
93
94
95
96
97
MCCB 30AF/20AT
MC 380/440V 9A 4KW
U
V
W
380V/5HP

4. 수신반 배선


※ EPB는 자동정지 사용 안함시 자동 정지 신호 입력으로 기능변경
ECU-PC6
COM
EPB
PMS
LPS
ER4
ER3
ER2
ER1
CR4
CR3
CR2
CR1
B-
B+
T
N
MS2
MS1
MC2
MC1
커넥터
MGX
CR
ER
MC
램프
엔진펌프 기동확인 220Vac 출력
모터펌프 기동확인 220Vac 출력
엔진펌프 자동정지
모터펌프 기동신호
엔진펌프 기동신호
EPB
BATTERY
SM
PH
23X
88
MCCB 30AF/20AT
MC 380/440V 9A 4KW
상용전원 380/220Vac 입력
R
S
T
N
380V/5HP
U
V
W