

엔진 속도 검출기

ESD(Engine Speed detector)

MODEL : GS3

◆ 목 차 ◆

1. 적용 범위	4
2. 주요 기능	4
3. 기본 사양	4
4. 구 조	4
5. 표시 LED 및 보호회로	4
6. 조정기	4
7. 입·출력 단자 구성	5



엔진, 발전기 제어 전문기업
이 지 콘 (주)

<http://www.egcon.co.kr> sales@egcon.co.kr

TEL: 032-677-9806 FAX: 032-677-9807

안전을 위한 주의 사항

1. 본 제품의 기능을 충분히 이해하고 안전하게 사용하기 위하여 반드시 사용 설명서와 도면을 숙지한 후 사용 하십시오.
2. 주의 사항은 제품을 사용하다 발생할 수 있는 사고나 위험을 미연에 방지하기 위한 것이므로 반드시 지켜주십시오.
3. 주의 사항에는 '경고'와 '주의'가 있고 그 의미는 다음과 같습니다.



경고

지시사항을 위반 하였을 때
상해나 사망이 발생할 가능성이
있는 경우



주의

지시사항을 위반 하였을 때
상해나 제품 손상이 발생할
가능성이 있는 경우

4. 사용 설명서에 표시된 그림 기호의 의미는 다음과 같습니다.



제품 손상이 발생할 우려가 있으므로
주의 하십시오.



감전사고가 발생할 우려가 있으므로
주의 하십시오.

5. 사용설명서는 제품 가까운 곳에 보관하시기 바랍니다.



경고

1. 전원이 입력된 상태이거나 운전 중 또는 모선이 활선 상태일 경우에는 감전 및 화재의 발생할 수 있으므로 배선작업을 하지 마십시오.
2. 전원이 입력되지 않은 경우라도 제품 내부의 충전전류에 의해 감전의 원인이 될 수 있으므로 분해하지 마십시오.
3. 젖은 상태에서는 감전의 원인이 되므로 손대지 마십시오.
4. 전선의 피복이 손상된 경우 감전될 수 있으므로 손대지 마십시오.
5. 반드시 접지를 하여 감전되지 않도록 하여 주시기 바랍니다.



주의

1. 제품의 정격에 맞는 전원을 인가하여 제품의 손상과 화재를 미연에 방지 하십시오.
2. 제품 내부에 이물질이 들어가면 누전과 화재의 원인이 되므로 주의하여 주십시오.
3. 입·출력 단자의 용량에 맞는 부하를 연결하여 제품의 손상과 화재를 미연에 방지 하십시오.
4. 전선 연결을 임의로 하면 제품손상과 화재의 원인이 됩니다.
5. 본 제품의 불합리한 사용은 인명의 손상이나 본 제품과 본 제품에 연결된 제품들의 파손을 가져 올 수 있으므로 기술자나 교육을 받은 운용자만이 사용하십시오.
6. 본 제품은 전자 부품으로 구성되어 있으므로 내전압 시험이나 절연저항 시험 등 높은 전압 이 인가되는 시험은 부품을 파손 시킬 수 있으므로 제품을 분리하고 하십시오.
7. 정격 용량의 퓨즈와, 용량에 맞는 전선을 사용하여 화재가 나지 않도록 하여 주십시오.
8. 진동이 많은 엔진 발전기에 취부 되는 제품이므로 단단하게 고정하여 주십시오.
9. 이동 중에 풀린 부분은 없는지 설치하기 전에 점검하고 설치하여 주십시오.

1. 적용 범위

엔진이나 발전기의 회전속도를 검출하기 위한 장치에 대하여 적용한다.

2. 주요 기능

- 1) 과속도 설정과 회전 속도계 출력 조정용 저항이 있다.
- 2) 과속도 시험 스위치가 있다.
- 3) RPM METER 사용이 가능하다.
- 4) 회전 속도 검출 신호로 발전기 전압(기본)이나 MPU(옵션) 신호를 받을 수 있다.
- 5) 1A(24Vdc)임.
- 6) SURGE에 대한 보호회로가 구성 되어있다.
- 7) 습기와 진동에 강하다. (SILICON MOLDING)

3. 기본 사양

- 1) 입력 전원 : 12Vdc~24Vdc±25% (FREE-VOLT 8~30Vdc)
- 2) 속도 감지 : 발전 전압 검출 방식(기본) → 0~75Hz, 20~300Vac
MPU 검출 방식(주문) → 0~6,000Hz, 4~30Vac
- 3) RPM METER 출력 : 5V, 500uA(주문)

4. 구조

- 1) 크 기 : W43.5 * H75 * D71 (mm)
- 2) 색 상 : 흑색
- 3) 무 게 : 약 270g

5. 표시 LED 및 보호회로

- 1) RUN : IDLE SPEED 이상에서 점등
- 2) 전원 : B+,B-단자에 8Vdc 전압 이상시 점등

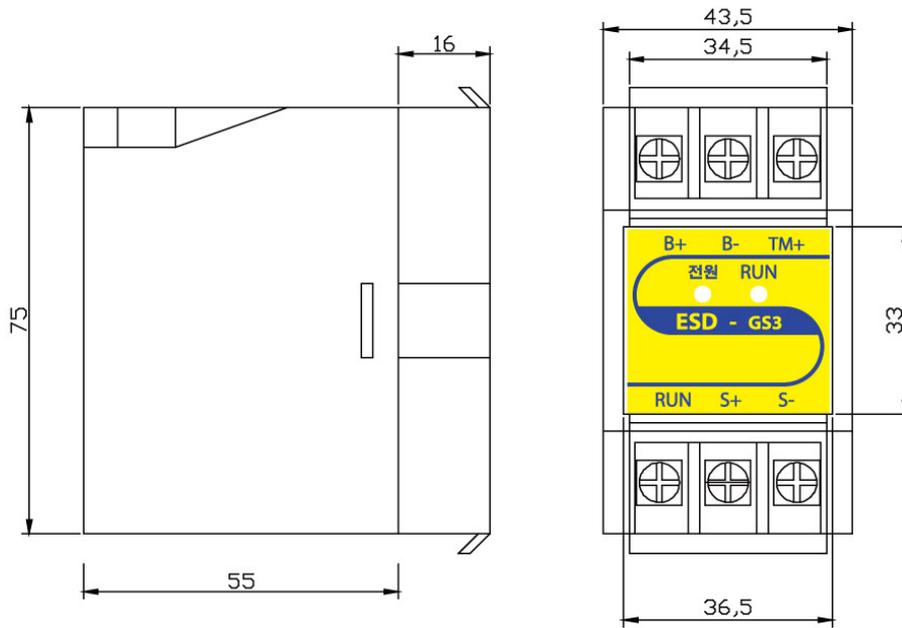
6. 조정기

- 1) VR2 (SPEED) : 과속도 보호회로가 동작하는 속도를 조정하기 위한 조정기이다.
설정 값은 60Hz(1800rpm)의 120%인 2100rpm에 되어있다.
- 2) VR1 (TM) : RPM(Hz) METER 조정 저항으로, 시계 방향으로 돌리면 METER 지시 값이 증가한다.

7. 입·출력 단자 구성

- 1) S+, S- : 엔진 운전 신호 입력 단자(발전전압 220Vac or MPU 신호)
- 2) B+ : 배터리 DC+ 입력 단자
- 3) B- : 배터리 DC- 입력 단자
- 4) TM+ : RPM METER 연결 단자 기본 5Vdc출력
- 5) RUN : IDLE SPEED 이상에서 배터리 DC+ 출력 단자

8. 외형도



9. 결선도

