

EDDY란 모토로

“고객의 기대에 앞선 가치를 제공하는” 기업

# 106

## 사용설명서

# SSU-TB1



**EASY** 사용하기 쉽고

**DESIGN** 아름다우며

**DIGITAL** 성능이 뛰어난 제품으로

**YES** 늘 예라고 대답하겠습니다

[www.egcon.co.kr](http://www.egcon.co.kr)



엔진발전기 제어 및 ATS 전문기업

**이지콘(주)**

**1. 적용범위**

ECU와 EPD의 엔진 시동과 정지 출력에 사용한다.

**2. 규격**

- 2.1. 전압 : 12Vdc용 제품과 24Vdc용 제품으로 별도 구분
- 2.2. 접점 용량 : 30A / 30Vdc, 30A / 240Vac
- 2.3. 형식 : 외부 단자대에 점퍼방식으로 손쉽게 ETR 방식과 ETS 방식을 선택할 수 있다.
- 2.4. 크기 : W55 \* H70 \* D110(mm)

**3. 단자결선**

- 3.1. 전원 : B+ : BATTERY (+)  
B- : BATTERY (-)
- 3.2. 출력 : 88X : 시동 보조 마그네트  
5X : 정지 마그네트
- 3.3. 신호입력 : STT : 시동 신호 (START)  
STP : 정지 신호 (STOP)
- 3.4. 엔진 정지 방식 : ETR 방식 : ETR 단자 JUMPER  
ETS 방식 : ETS 단자 JUMPER

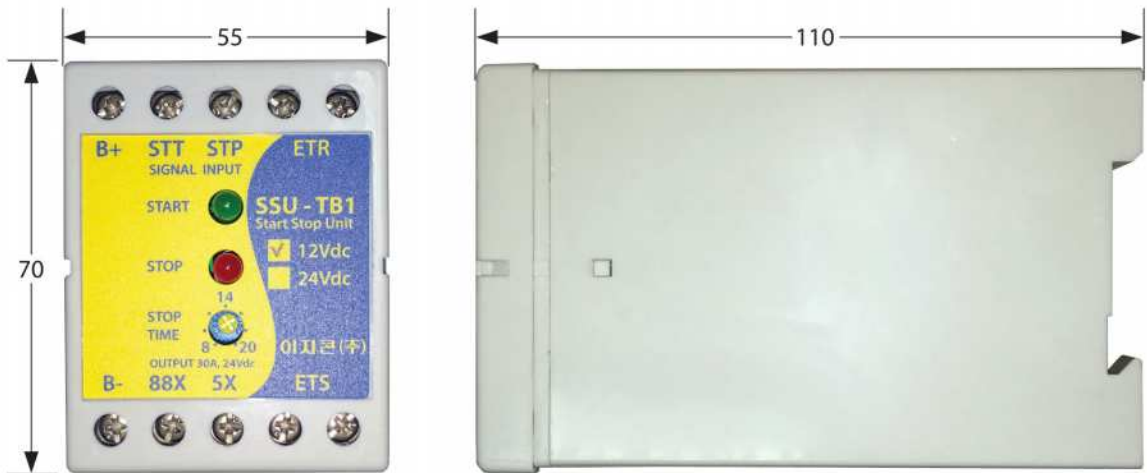
**4. 동작**

- 4.1. 시동 신호 및 출력  
전원 단자에 전원을 연결하고 STT 단자에 전압이 공급되는 시간만큼 88X 단자에 전원 단자의 전압이 출력된다.  
시동 신호는 녹색 LED가 점등.
- 4.2. 정지 신호 및 출력  
ETR 선택 : STP 단자에 전압이 공급되는 시간만큼 5X 단자에 전원 단자의 전압이 출력된다.  
ETS 선택 : STP 단자에 전압이 공급되면 5X 단자 출력은 없다가 STP 단자에 전압이 차단되는 시점부터 STOP TIME(0~15초 조정 가능) 동안 5X 단자에 전원 전압이 출력된다.  
정지 신호는 적색 LED가 점등.

**5. 내부 접점 소손의 원인과 대책**

- 5.1. 원인 : 정지 마그네트가 완전히 당겨지지 않은 상태에서 동작하고 있으면 소손됨.
- 5.2. 대책 : 정지 마그네트가 완전히 당겨지도록 조립하여야함.

6. 구조



(단위 : mm)

7. 회로도

